

Program szkolenia na stopień sternika motorowodnego

1. Wiadomości ogólne.

- Historia sportu motorowodnego w Polsce i na świecie.
- Organizacja sportu motorowodnego w Polsce i na świecie UIM -Międzynarodowa Organizacja Motorowodna.
- Zakres działania i zasięg terytorialny Urzędów Morskich, Urzędów Żeglugi Śródlądowej jako organów państwowej administracji żeglugowej. Rejonowych Zarządów Gospodarki Wodnej jako administracji dróg wodnych. Charakterystyka sprzętu pływającego używanego przez wyżej wymienione jednostki.
- Podstawowe zasady organizowania regat i imprez motorowodnych.
- Inne instytucje związane z wodą.
 - Państwowa Straż Pożarna.
 - Policja.
 - Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.
 - Przedsiębiorstwa Eksploatacji Kruszyw.
 - Przedsiębiorstwa Rybackie.
 - Przedsiębiorstwa Żeglugowe.

2. Przepisy.

- Podstawa prawne dotyczące uprawiania sportów motorowodnych i narciarstwa wodnego. Obowiązujące patenty i licencje motorowodne.
 - Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013r w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 16.04.2013 poz. 460.)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z 6. 05. 1997r.w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne.
 - Rozporządzenie Ministra Sportu. w sprawie uprawiania żeglarstwa.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 28. 04. 2003r.w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U.nr.212,poz.2072.) zgodne z Międzynarodowym Kodeks Żeglugi Śródlądowej CEVNI które mogą ulegać w czasie zmianom i modyfikacjom.
 - Ustawa z dnia 24 grudnia 2001r.o żegludze śródlądowej (Dz.. U. z 24.01.2001r.nr 5, poz.43)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.12.2004r. w sprawie polskiego rejestru jachtów (Dz.U.nr.6,poz42 i 43).
 - Rozporządzenie Ministra Sportu (-z dnia 29.05.2006 r. Dz. U. nr 99 poz. 690) w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.
 - Ustawa o bezpieczeństwie morskim (z dnia 09.11.2000r. Dz. U. nr 109, poz. 1156).
 - MPZZM – Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu z 1972 r. Ze zmianami, które weszły w życie 01.06.1983r.
 - Zarządzenia Porządkowe Dyrektorów Urzędów Morskich w sprawie bezpieczeństwa uprawiania żeglugi morskiej przez statki sportowe i turystyczne.
 - Zasady ubezpieczania jachtów motorowych oraz postępowanie po awarii i wypadku na wodzie.
 - Sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków – wizualne i akustyczne przekazywanie informacji o statkach i jednostkach uprawiających żeglugę przy użyciu: świateł, znaków i sygnałów dźwiękowych – zasady i sposób ich nadawania.
 - Znaki żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych.
 - Sygnały wzywania pomocy.
- 3. Budowa jachtów motorowych.
 - Typy jachtów motorowych i ich budowa.
 - Pontony, ryby, jachty z silnikami przyczepnymi, zaburtowymi i wbudowanymi, jachty ślizgowe i wypornościowe, kształty dna, podstawowe materiały konstrukcyjne: drewno, sklejka, stal, aluminium, laminaty, skutery wodne.
 - Nazewnictwo części kadłuba, szkieletu, okuć i osprzętu.
 - Zdolności nautyczne jachtów motorowych: stateczność, wyporność, niezatapialność, zwrotność, żegluga na fali i w ślizgu.
 - Konserwacja i drobne naprawy jachtu motorowego.

-Wyposażenie techniczno – eksploatacyjne jachtów motorowych.

- wyposażenie bosmańskie
- urządzenia nawigacyjne.
- urządzenia i sprzęt ratunkowy.
- urządzenia i środki sygnalizacyjne.
- sprzęt pokładowy.
- sprzęt awaryjny.
- sprzęt przeciwpożarowy.

4.Silniki i urządzenia napędowe.

-Rodzaje silników spalinowych: dwusuwowe, czterosuwowe, przyczepne i stacjonarne benzynowe i wysokoprężne. Zasady działania silników dwu i czterosuwowych.

- Podstawowe elementy składowe silnika, osprzęt silnika, główne parametry silników.

- Różnice eksploatacyjne między silnikami dwu i czterosuwowymi – sposoby smarowania, waga, moc,

-Zasady transportowania zużycie paliwa, głośność, eksploatacja, ceny.

-Obsługa i konserwacja silników spalinowych: układu paliwowego, smarowania, chłodzenia, instalacji elektrycznej i akumulatorów.

-Zjawiska znamionujące złą pracę silnika.

-Postępowanie z silnikiem zamoczonym.

-Okresowa konserwacja silnika – odstawienie posezonowe.

-Urządzenia napędowe jachtów motorowych.

- mechanizmy przenoszenia napędu, przekładnie redukcyjne i typu Z, wały napędowe,

- budowa i zasada działania śruby napędowej oraz jej parametry. Zakładanie i zdejmowanie śruby napędowej oraz jej dobieranie do silnika,

- Budowa i zasada działania pędnika strugo-wodnego (wirnika, kierownicy, strugi, łożyska gumowego, urządzenia sterowego i wstecznego),

- Bezpieczeństwo podczas eksploatacji silnika i akumulatorów.

5.Prace bosmańskie.

-Podstawowe wiadomości o linach.

-Łączenie lin o jednakowej i różnej średnicy (węzły: prosty, płaski, szotowy, refowy, holowniczy, buchtowanie lin).

-Łączenie lin z osprzętem (węzły: knagowy, wyblinka, kotwiczny, cumowe, ratowniczy, ósemka)

-Zakończenia lin miękkich (stopienie końca liny, opaska).

-Zakończenia lin stalowych, ucho na stalówce.

6.Locja śródlądowa.

-Szlaki żeglowne na rzekach typu górskiego i nizinnego.

-Żegluga na jeziorach i kanałach żeglownych.

-Zagrożenia i przeszkody żeglugowe.

-Budowle hydrotechniczne – progi, zapory, kanały, stopnie wodne, śluzy, pochylnie, zabudowa skarp.

-Zachowanie się podczas wyprzedzania i wymijania statków żeglugi śródlądowej, oraz holowanych i pchanych zestawów sprzężonych.

-Polskie szlaki żeglugowe.

-Mapy wodnych szlaków turystycznych i przewodniki.

7.Meteorologia.

-Określanie siły wiatru i stanu akwenu w/g. Skali Beauforta.

-Typowe zjawiska sygnalizujące złą pogodę (cumulonimbus).

-Wykorzystanie prognoz radiowych i telewizyjnych oraz internetowych do przewidywania zmian pogody.

8.Ratownictwo.

-Ratownictwo człowieka.

- podchodzenie do człowieka i rozpoznanie jego stanu zagrożenia.

- podjęcie na pokład i udzielenie pierwszej pomocy przed medycznej.

- transport chorego i przekazanie lekarzowi.

- zawartość podręcznej apteczki.

-Ratownictwo sprzętu.

- sprzęt ratunkowy na jachcie motorowym.

- podstawowe zasady udzielania pomocy innym jednostkom pływającym.
- zachowanie się w czasie awarii własnego jachtu motorowego.
- samo-ratownictwo w przypadku wypadnięcia do rzeki lub jeziora.
- awaryjne środki łączności (tel. komórkowy).
- holowanie uszkodzonego sprzętu.
- lokalizacja zatopionego sprzętu.
- postępowanie w przypadku pożaru.
- postępowanie w przypadku konieczności opuszczenia jachtu.

9. Ochrona środowiska i etyka wodniacka.

- Podstawowe problemy ochrony środowiska: hałas, zanieczyszczenie wody, powietrza gleby.
- Ochrona przyrody wodnej i lądowej.
- Zwyczaje i obyczaje na jachtach, w portach, na przystaniach, w ośrodkach sportów wodnych, na imprezach, na szlakach wodnych i biwakach.
- Zakaz korzystania przez osoby nietrzeźwe ze statków turystycznych i sportowych oraz przebywania na przystaniach.

10. Manewrowanie jachtem motorowym.

- Manewrowanie na silniku:
 - odchodzenie i dochodzenie do pomostu.
 - pływanie kursem prostym i cyrkulacja.
 - stawanie na boji i na kotwicy.
 - podejście do przedmiotu pływającego na wodzie (manewr "człowiek za burtą").
- Cumowanie jachtu i klarowanie na postój.
- Praca w charakterze członka załogi.
- Mijanie i wyprzedzanie dużych jednostek w kanale *.
- Przechodzenie śluz i jazów *.
- Pływanie w trudnych warunkach pogodowych *.

* manewry omówić z kursantami